

Verifiche e controlli da effettuare in provincia di Perugia Ecco il nuovo regolamento per gli impianti termici

La Provincia di Perugia ha predisposto il testo del "Regolamento per la disciplina delle attività di verifica e di controllo sullo stato di esercizio, di manutenzione e di rendimento di combustione, degli impianti termici" che,

passato in Giunta per una presa di visione, è adesso a disposizione delle associazioni di categoria fino al 15 agosto per le eventuali osservazioni. Dopodiché, presumibilmente nel mese di settembre, spetterà al Consiglio provinciale

discuterlo per poi approvarlo. E' dal 1998 che la Provincia di Perugia ha avviato i controlli sugli impianti termici del suo territorio. Controlli che al momento vengono eseguiti con una cadenza di circa 4000 all'anno.

PERUGIA - Nuovo testo per il regolamento di verifica degli impianti termici. La Provincia di Perugia ha predisposto il tutto ed ora è in via di approvazione la disciplina sull'attività di verifica e controllo da effettuarsi a cura dell'Ente sullo stato di manutenzione, di esercizio, nonché del rendimento di combustione degli impianti termici in attuazione di quanto previsto dalla Legge n. 10 del 9.01.1991, che contiene norme ai fini del contenimento dei consumi energetici. Sono soggetti alle operazioni di manutenzione e di controllo tutti gli impianti termici individuali o centralizzati, destinati alla climatizzazione degli ambienti con o senza produzione di acqua calda per usi igienici e sanitari o alla sola produzione centralizzata di acqua calda per gli stessi usi, con esclusione di apparecchi singoli quali stufe, caminetti, radiatori individuali, scaldacqua unifamiliari ed impianti inseriti in cicli di processo. Il Regolamento chiarisce la figura del "soggetto responsabile" dell'impianto termico inteso, nel caso di impianti con potenza nominale inferiore a 35 kw, definito quale proprietario dell'immobile, ovvero occupante a qualunque titolo l'immobile stesso, o il terzo responsabile; nel caso di impianti con potenza nominale superiore a 35 kw quale proprietario dell'immobile ovvero l'occupante a qualunque titolo l'immobile stesso, il terzo responsabile, l'amministratore del condominio qualora non sia stato nominato un terzo responsabile. Per terzo responsabile dell'esercizio e della manutenzione dell'impianto

Il monossido di carbonio (CO)

Fonte: Apat

CHE COS'È

- Gas inodore, incolore e insapore che ostacola il trasporto di ossigeno nel sangue

LE FONTI

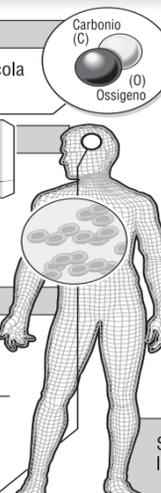
- Cattivo funzionamento di:
 - impianti di riscaldamento a gas
 - fornelli a gas
 - camini
- Traffico veicolare

GLI EFFETTI SULLA SALUTE

- Il monossido si lega all'emoglobina, la proteina che trasporta ossigeno nel sangue, più facilmente dell'ossigeno

CONSEGUENZA

- Il corpo (soprattutto il cervello) non riceve sufficiente ossigeno



Carbonio (C)
Ossigeno (O)

SINTOMI DELL'INTOSSICAZIONE

- problemi di coordinamento
- problemi cardiovascolari
- stanchezza
- mal di testa
- nausea
- vertigini

COSA FARE IN CASO DI INTOSSICAZIONE

- prendere aria immediatamente e aprire porte e finestre
- dirigersi ad un pronto soccorso e dire che si sospetta di avere una intossicazione di CO

Si stima che in Italia circa 165-200 decessi l'anno siano attribuibili ad intossicazioni di CO

ANSA-CENTIMETRI

termico si intende invece la persona fisica o giuridica che, in possesso dei requisiti previsti dalle normative vigenti e comunque di idonea capacità tecnica, economica, organizzativa, è delegata dal proprietario ad assumere la responsabilità dell'esercizio, della manutenzione e dell'adozione delle misure necessarie al contenimento dei consumi energetici. Da Regolamento il responsabile dell'impianto provvede a tenere aggiornato il libretto di impianto o di centrale ed assume nel contempo gli obblighi e le responsabilità finalizzate alla gestione dell'impianto stesso nel rispetto delle normative vigenti in materia di sicurezza, di contenimento dei consumi energetici e di salvaguardia ambientale. Per quanto

riguarda le verifiche di controllo, esse possono essere affidate a tecnici dipendenti della Provincia di Perugia, ad organismi o tecnici esterni incaricati, e sono effettuate previo preavviso scritto al soggetto responsabile dell'impianto termico. I verificatori sono identificabili mediante tesserino di riconoscimento rilasciato dalla stessa Provincia. Le verifiche sono effettuate annualmente almeno sul 5% degli impianti termici di potenzialità inferiori a 35 kw esistenti sul territorio provinciale, mediante controllo a campione, ai fini del riscontro della veridicità della documentazione di autocertificazione pervenuta all'Ufficio competente dell'Ente. Sono, inoltre, controllati tutti gli impianti non autocertificati.

Gli oneri del servizio sono a carico dell'utente. Gli importi della tariffa del servizio di verifica e controllo sono stabiliti in _ 52,00 per impianti di potenzialità inferiore a 35 Kw e in _ 80,00 per impianti di potenzialità uguale o superiore a 35 Kw. "Con questo Regolamento - spiega l'assessore provinciale Massimo Buconi - intendiamo dare certezza e trasparenza alle procedure di controllo, in modo che tutti i soggetti interessati abbiano pari dignità e stesse informazioni, partendo dal principio che la Provincia intende svolgere un servizio al cittadino (la sicurezza ed il rispetto dell'ambiente da parte di uno è un diritto-dovere nel rispetto di tutti) e non un ruolo di "controllore borbonico".

Assisi Da mercoledì il motoraduno dello Jarno Saarinen di Petrignano Sulle due ruote alla scoperta dell'Umbria

ASSISI - E' ormai un appuntamento fisso nel calendario degli appassionati delle due ruote che si ritrovano ogni anno per il "Motoraduno internazionale "Giro dell'Umbria - 9^ Prova del Trofeo turistico nazionale" organizzato dal Moto club Jarno Saarinen di Petrignano di Assisi.

Il programma
10 agosto. Apertura delle iscrizioni (c/o Verde Attrezzato "G. Cesaretti"). Mattinata libera e sistemazione logistica dei partecipanti Pranzo organizzato dal Moto Club c/. Nel pomeriggio è prevista la visita guidata ad Assisi e alla Basilica patriarcale di San Francesco. Alle 19 aperitivo offerto a tutti i partecipanti. Alle 20,30 cena offerta a tutti gli iscritti dal Motoclub: porchetta e Vino... a volontà serata delle Arti e dei Mestieri Medievali (in collaborazione con l'Associazione Culturale Majores Ballastarii Assisi) presso il Verde Attrezzato "G. Cesaretti". A seguire serata con musica dal vivo.

11 agosto Valnerina - Preci - Norcia. Alle 8,30 apertura iscrizioni; alle 09,30 partenza per la Valnerina, visita dell'Abbazia di S.Eutizio di Preci; alle 13 pranzo organizzato dal Moto Club. Nel pomeriggio visita guidata al museo della Castellina di Norcia Giro turistico e rientro a Petrignano. Alle 19 aperitivo offerto a tutti i partecipanti. Cena libera. Alle 21,30 serata organizzata dal Moto Club c/o Verde Attrezzato "G. Cesaretti" con musica dal vivo ed animazione.

12 agosto Montone - Val Tiberina. Alle 08,30 apertura iscrizioni; alle 9,30 partenza per la visita al borgo medievale di Montone. Visita guidata di uno dei Borghi più



Nell'Assisano Arriveranno centauri provenienti da tutta Italia

belli d'Italia. Alle 13 pranzo organizzato dal Moto Club. Nel pomeriggio giro turistico e rientro a Petrignano. Alle 19,30 aperitivo offerto a tutti i partecipanti. Cena libera. Alle 21,30 serata organizzata dal Moto Club c/o Verde Attrezzato "G. Cesaretti" con musica dal vivo ed animazione.

13 agosto Gubbio. Alle 8,30 apertura iscrizioni; alle 9,30 partenza per la visita di Gubbio, visita guidata del palazzo dei Consoli e del museo Civico. Alle 13,15 pranzo organizzato dal Moto Club. Nel pomeriggio giro turistico e sosta al Centro di volo libero di Sigillo "Birra Party". Fresca e spumeggiante birra per tutti. Rientro a Petrignano. Cena libera. Alle 21,30 serata

organizzata dal Moto Club c/o Verde Attrezzato "G. Cesaretti". Musica dal vivo, animazione e grande coccomerata per tutti. Durante la serata presentazione del Rally FIM 2006 a cura della Federazione motociclistica italiana.

14 agosto Amelia. Alle 8,30 apertura iscrizioni, 9,15 partenza per la visita di Amelia, visita guidata delle antiche Cisterne romane e del teatro sociale. Alle 13,15 pranzo organizzato dal Moto Club. Nel pomeriggio giro turistico e rientro a Petrignano. Alle 19 aperitivo offerto a tutti i partecipanti. Alle 19,30 simulazione e dimostrazione di primo soccorso - dibattito; a cura della Croce Rossa italiana sezione di Assisi. Cena libera. Alle 21,30 serata organizzata dal Moto Club c/o Verde Attrezzato "G. Cesaretti": musica dal vivo, animazione; alle 22 Premio fedelta' al Moto Club Jarno Saarinen. Saranno premiati tutti i motociclisti che hanno partecipato ad un maggior numero di edizioni.

15 agosto Ferragosto a Petrignano d'Assisi. Alle 8,30 apertura iscrizioni. Alle 9,30 colazione offerta dal Moto Club a tutti gli iscritti. Alle 11 partenza per giro turistico: Torgiano - Passaggio di Bettona - Cannara. Sosta a Spello per aperitivo. Alle 12 chiusura finale delle iscrizioni. Alle 13,15 il pranzo. Premiazioni e saluto del presidente chiusura ufficiale del XXV Motoraduno internazionale "Giro dell'Umbria". Alle 16 sangria e relax c/o Verde attrezzato "G. Cesaretti". Presso il Verde aperto lo Snoopy Bar. Per informazioni: 339.7481585; 329.9035513; 333.6519696; 347.3557067; 347.5820360; 348.4503697.

Umbertide *Un lavoro prestigioso per una fornitura a una ditta di Roma* Carrozze di lusso grazie al restyling dell'Officina della Fcu



Gli interni In pelle e particolarmente rifiniti grazie all'uso di materiali di qualità



Gli esterni Colorati che ricordano convogli storici dal gusto retrò

UMBERTIDE - Alla fine di luglio è stata consegnata alla Ditta Sea Train di Roma l'automotrice Aln 776 060 Fc, quarta della serie di cinque, oggetto dell'accordo commerciale tra la ditta di Roma e la Ferrovia Centrale Umbra S.r.l. L'accordo prevede il noleggio di cinque automotrici da parte della Ferrovia Centrale Umbra alla Sea Train che le utilizzerà sulla Tratta Civitavecchia - Roma San Pietro per il trasporto dei croceristi che, in navigazione sul Mediterraneo, intendano trascorrere una giornata a Roma per visitare le bellezze artistiche della città eterna. Le automotrici sono state oggetto di un radicale intervento di restyling degli interni e degli esterni, eseguito dalle maestranze dell'Officina della Fcu di Umbertide, proprio per adeguarle agli elevati standard di confort richiesti dalla peculiarità del servizio da svolgere. I delicati colori delle livree, le pregiate essenze dei rivestimenti e delle finiture, gli ottoni ed i sedili in pelle hanno consentito di realizzare un convoglio unico nel suo genere dove il gusto retrò, sposato alle più moderne tecnologie in materia di sicurezza e di affidabilità, ha incontrato, al di là delle più auspicate aspettative, il favore del pubblico e degli operatori turistici. L'indubbio professionalità del personale dell'Officina Fcu di Umbertide ha consentito di realizzare questo sogno tenuto conto che l'allestimento è stato realizzato in tempi record, eseguendo le lavorazioni contestualmente a quelle istituzionali dell'impianto, garantendo quindi tutte le operazioni di manutenzione e revisione del restante parco rotabile aziendale. Attualmente è in corso di lavorazione la quinta ed ultima automotrice la cui consegna è prevista per la fine del mese di questo mese. L'attività di restyling non è nuova per il personale dell'officina di Umbertide in quanto già negli anni passati le elettromotrici e le macchine venivano sottoposte ad interventi radicali di trasformazione. Nel rispetto della migliore tradizione si sta procedendo, in vista della ormai imminente rieletrificazione della rete, al revamping di due elettromotrici Tibb - Stanga appartenenti al vecchio parco rotabile e che, dotate di aria condizionata, nuovi apparati elettrici ausiliari e di trazione, saranno affiancate ai moderni convogli in via di acquisizione. Il personale dell'officina, nella maggior parte giovane ed intraprendente, comunque costituito da tecnici di indubbia professionalità, ha trovato in queste attività aggiuntive una ulteriore fonte di motivazione che, sommata ai brillanti risultati ottenuti in seguito all'espletamento di attività manufattive del materiale rotabile appartenente ad altre imprese ferroviarie ed al montaggio di ben venti impianti di aria condizionata sulle automotrici aziendali, rafforza in maniera sempre più significativa l'immagine e la valenza della Ferrovia centrale Umbra nel panorama del Tpl nazionale.