

**ASSISI** Sono 310 gli impianti in gestazione

# «Sia fatta luce» Lavori e progetti nella città-vetrina

ASSISI — Nuovi tratti di illuminazione ad Assisi e Santa Maria degli Angeli, che si aggiungono a quelli in corso di realizzazione (oltre 220 punti luce) e in itinere di progettazione (un'altra novantina nel Piano della Sicurezza Stradale) che interessano la quasi totalità delle frazioni del territorio di Assisi.

## Piano comunale

### per l'illuminazione

### che riguarda

### anche Santa Maria

### Parking a Petignano

Ad Assisi, secondo le recenti determinazioni della Giunta, sarà completata via Galeazzo Alessi, con 9 punti luce «a lanterna» uguali a quelli già installati, mentre a Santa Maria degli Angeli è in programma la riqualificazione dell'illuminazione, anche con l'applicazione di lampade a risparmio energetico, in via Madonna delle Grazie, via Giacomo degli Oddi e viale Maratona.

Inoltre per il nuovo parcheggio, a servizio del verde pubblico gestito dalla Pro loco di Petignano d'Assisi, come richiesto durante le recenti assemblee e sollecitato

dal consigliere comunale Rosatelli, l'esecutivo ha approvato, recentemente, il progetto preliminare, che risulta conforme al Prg, velocizzando così le procedure amministrative. L'opera si estende su circa 830 metri quadrati e potrà ospitare 40 automobili. Il parcheggio, oltre che creare un'area di sosta molto vicina al verde pubblico, potrà essere di ausilio anche per gli abitanti della zona. L'intervento migliorerà ulteriormente il verde di Petignano che, in questi anni, è diventato un luogo molto apprezzato per il tempo libero dei cittadini.

Il sindaco Giorgio Bartolini ha ricordato che «continua concretamente in tutto il territorio comunale l'opera di miglioramento dei servizi e delle infrastrutture, anche con molti nuovi tratti di illuminazione. Per quanto attiene al parcheggio per la Pro loco di Petignano si tratta dell'ennesimo impegno che l'amministrazione comunale ha, concretamente, mantenuto ascoltando le richieste e le esigenze dei cittadini del luogo».

M.B.



## BASTIA

### Piano ex Lolli La Margherita «Non esaltante»

BASTIA — La Margherita esce allo scoperto per prendere posizione sull'intricata vicenda del Piano di recupero dell'ex conservificio Lolli, che alimenta le polemiche dell'agosto politico. In una lunga nota i «rutelliani» invitano tutti alla concretezza per affrontare un problema amministrativo vecchio di dieci anni, che presenta serie difficoltà per arrivare ad una definizione conclusiva. Si ricorda, innanzitutto, che l'impostazione e l'attuazione del Piano è frutto delle determinazioni delle amministrazioni comunali precedenti, «nelle quali tutti i soggetti che oggi alimentano la polemica erano presenti, sia come maggioranza, che come minoranza». «Erano anche momenti in cui, contrariamente all'impostazione attuale — continua la nota — si paventavano dubbi sulla trasparenza di certe operazioni di urbanistica, senza peraltro che l'opposizione facesse 'opposizione', ma con una comoda astensione alla Ponzio Pilato da parte, per esempio, dell'allora consigliere Massimo Mantovani». Ora, secondo la Margherita, è necessario apportare delle modifiche per soluzioni che si adattino al meglio alle attuali esigenze della città. Per quanto riguarda la viabilità, si ribadisce che la chiusura di via della Rocca «causerebbe un impatto fortemente peggiorativo sulla già critica situazione viaria della zona interessata». Quindi, si propone di valorizzare gli spazi intorno alla rocca Baglionesca, obbligando la proprietà del nuovo complesso immobiliare a portare rapidamente a termine le opere di urbanizzazione, così «mettendo la parola fine ad un Piano tutt'altro che esaltante per l'assetto della città».

m.s.

## TODI

### Rifondazione e i pendolari

TODI — Sono enormi i disagi dei pendolari che utilizzano la Ferrovia Centrale Umbra per recarsi al lavoro. Il segretario di Rifondazione comunista Andrea Caprini ha chiesto al sindaco di attivare immediatamente affinché ai lavoratori e agli studenti tuderti che utilizzano la Fcu per raggiungere il capoluogo venga garantito pienamente un servizio di trasporto efficiente. I lavori sulla linea Terni-Perugia provocano lunghi ritardi (oltre due ore per la tratta Tr-Pg) senza contare gli incidenti in cui i bus, alternativa al trasporto su rotaie che l'azienda ha adottato, sono stati coinvolti nel corso della settimana.

## BASTIA

### Quella strada è pericolosa

BASTIA — L'attività di controllo dei Vigili urbani sulla velocità continua anche nelle settimane estive a cadenza regolare. In poco meno di tre ore sono state rilevate 10 infrazioni, di cui 7 in località Cipresso e 3 a Bastiola. Sono queste le zone dove l'autovelox viene impegnato con maggiore frequenza, proprio perché si vuole che i controlli, oltre a sanzionare i contravventori, costituiscano anche un deterrente. Il maggior numero di contravvenzioni è stato rilevato lungo la strada Torgianese nell'abitato di Cipresso, che presenta situazioni di reale pericolosità.

## ASSISI

Nuova ambulanza consegnata al sodalizio per il soccorso

### Misericordia su 4 ruote

ASSISI — Una nuova ambulanza per la Misericordia di Assisi. La presentazione del mezzo per il soccorso, avvenuta di recente (messa celebrata dal vescovo monsignor Sergio Goretti con l'assistenza di don Luigi Siena, Correttore della Misericordia di Assisi) ha rappresentato l'occasione per fare il punto sull'attività svolta. «Il nuovo mezzo si aggiunge alle tre delle quali eravamo già in possesso e a due autovetture, con i quali effettuiamo i nostri servizi; attualmente i nostri volontari sono 64, 14 dei quali hanno concluso proprio di recente il corso di addestramento», spiega Maurizio Biagioni, Governatore della Misericordia assisana nel corso delle manifestazioni per la patrona che hanno visto la partecipazione di rappresentanze delle Misericordie del Centro Italia e

degli assessori Claudio Ricci, Eraldo Martelli e Rossano Valorosi. Nel 2004 sono stati 1.068 i servizi effettuati dalla Misericordia di Assisi, con 41.719 chilometri percorsi e 8.308 ore di attività svolte dai volontari. Numeri che testimoniano l'impegno e la presenza di questa significativa realtà nel territorio e che sono destinate ad aumentare alla luce dell'incremento dei volontari e dei mezzi. Fra le iniziative portate avanti c'è anche l'ambulatorio settimanale per la determinazione del colesterolo totale, glicemia e pressione arteriosa e, in collaborazione con l'associazione «La Zattera», per un centro di accoglienza diurno rivolto ad anziani con ridotto autonomia, in particolare con problemi di Alzheimer e altre forme di demenza senile.

Maurizio Baglioni

**TODI** I timori del comitato per la difesa dell'ambiente e la salvaguardia del paesaggio: «Messi di fronte al fatto compiuto»

### Depuratore di area vasta, ma con deficit d'informazione

di Susi Felceti

TODI — Non una struttura interrata, destinata a rispondere a esigenze locali: quello che sta per essere realizzato in località Montemolino, a ridosso dei versanti di Ilci e Madonna del Piano e davanti alla piana di Monte Castello, è un depuratore di acque reflue urbane per ben 80.000 abitanti, cinque volte la popolazione del Comune. Il neonato «Comitato per la difesa dell'ambiente e la salvaguardia del paesaggio», che è riuscito finalmente a vedere il progetto dopo un susseguirsi di re-

ticenze e silenzi da parte di tecnici e amministratori, è ancora più preoccupato: il tratto interessato è stato appena individuato dal nuovo Prg come «zona agricola di pregio», ricade in una zona di «elevato interesse naturalistico» secondo gli strumenti di programmazione territoriale regionali e provinciali e è a ridosso del Campo internazionale di Pesca sportiva e del Parco fluviale del Tevere. «Nonostante ciò — afferma Stefania Primieri — è una struttura fortemente voluta dai nostri amministratori che stanno per rilasciare il nulla osta di

compatibilità urbanistica sul progetto definitivo, già corredato di studio di impatto ambientale». Il Comitato ha inviato una lettera aperta a cittadini, autorità e consiglieri comunali, deciso a portare avanti la sua battaglia: non è piaciuto il silenzio con cui il Comune ha fatto le sue scelte, un silenzio che ha trasformato il progetto in un dato di fatto, a tal punto che gli abitanti delle frazioni interessate ne sono venuti a conoscenza solo tramite gli avvisi di esproprio. Eppure esistevano altre soluzioni, su terreni agricoli non di pregio e in zone meno abitate.



AUTORITÀ PORTUALE Marina di Carrara  
Ente di diritto pubblico - Legge 28 gennaio 1994 n.84  
V.le G. Da Verrazzano (Viarco Portuale di Levante)  
54036 Marina di Carrara (MS)  
tel. +39 0585 787205 - fax +39 0585 788346  
C.F. 91010450459 www.portofcarrara.it

#### AUTORITÀ PORTUALE

#### AVVISO DI APPALTO AGGIUDICATO

L'Autorità Portuale di Marina di Carrara-Viale G. Da Verrazzano-54036 Marina di Carrara (MS)-Tel.0585/787205-Fax 0585/788346, ha aggiudicato in data 18/08/2005 la licitazione privata relativa all'intervento di miglioramento delle condizioni di sicurezza portuale indetta in data 07/01/2005.

Sono state presentate 7 offerte.

La gara è stata aggiudicata alla Ditta SEMP di Andrea Podestà e C. s.n.c., con sede in Massa, Via Catagnina, 4 che ha presentato l'offerta economicamente più vantaggiosa.

Marina di Carrara, 22/8/2005

IL PRESIDENTE **Avv. Luigi GUCCINELLI**